

പാലാ, കടുത്തുരുത്തി മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെർപ്പുങ്കൽ പാലം കരാർ നൽകി 21-12-2019-നാണ് ആരംഭിച്ചത്. സബ് സൂപ്പർവൈസിന്റെ പ്രവൃത്തി 90% പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ സൂപ്പർവൈസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.12, 1.13 എന്നീ ഇനങ്ങളിലെ ഡെക്ക് സ്റ്റാമ്പും ബീമുകളും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ക്വാണ്ടിറ്റികൾ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കുറവായിരുന്നതിനാൽ ആവശ്യമായ അളവുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഇനങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക സാങ്കേതികാനുമതി തുകയേക്കാൾ 221 ശതമാനവും 302 ശതമാനവും അധികമായതിനാൽ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുകയും പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം എഗ്രീഡ് അളവുകളെക്കാൾ 25% അധികരിച്ച ഇനങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരന്റെ ക്വാട്ടഡ് നിരക്ക് (എഗ്രീഡ് നിരക്ക്) ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് നിരക്കിനെക്കാൾ അധികമായതിനാൽ കരാറുകാരന്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ലെന്ന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ക്വാട്ട് ചെയ്ത നിരക്ക് ലഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കരാറുകാരൻ നൽകിയ WP(C) No. 8492-ലെ 9-4-2021 വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 15-6-2021-ൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗം സർക്കാർ തലത്തിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിന്മേലുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ബ്ലാവനയിൽ പുതിയ പാലം

84(4094) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ കുട്ടമ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ ബ്ലാവനയിൽ പുതിയ പാലം പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ബ്ലാവന-കല്ലേലിമേട് എന്നിവ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര വന സംരക്ഷണ നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ് ആന്റ് ഫോറസ്റ്റ് വെബ്സൈറ്റിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട അതോറിറ്റി പ്രസ്തുത അപേക്ഷ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുകയും ചില തിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ തിരുത്തലുകൾ വരുത്തി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ പുനർസമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി മണ്ണ് പരിശോധനയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നലവച്ചപാറ, കഞ്ചിപ്പാറ, മീൻകുളം, മാപ്പിളപ്പാറ, മാണിക്കുടി തുടങ്ങിയ ആദിവാസി ഊരുകളിലായി ആയിരത്തിയഞ്ഞൂറിലധികം പേരും കടിയേറ്റ പ്രദേശമായ കല്ലേലിമേടിൽ മൂന്നൂറിലധികം പേരും അധിവസിക്കുന്ന കല്ലേലിമേട് വാർഡിലേക്ക് നിലവിൽ കടത്ത് കടന്നുമാത്രമേ പോകാൻ കഴിയൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി വിധിയുംകൂടി പരിഗണിച്ച് വനം വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ബ്ലാവന കടവിൽ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി&സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര വനസംരക്ഷണ നിയമം 1980 പ്രകാരം കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

85(4095) ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ മങ്കര, കളികാവ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

(എ&ബി) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ മങ്കര, കളികാവ് റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. ഉദ്യോഗസ്ഥരും തഹസിൽദാറും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

86(4096) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ ചൂണ്ടൽ പഞ്ചായത്തിലെ കേച്ചേരിപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

7-12-2018-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 3,24,54,871 രൂപ.